

16頭タイタンパーアタッチメント



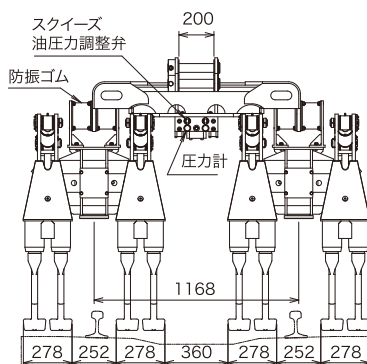
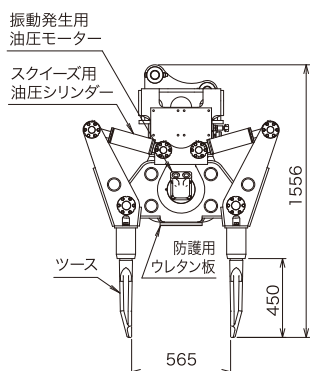
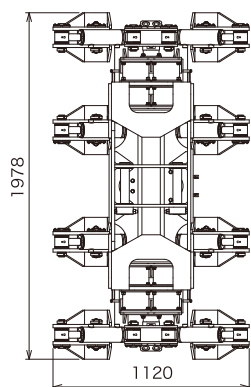
特 長 軌陸両用パワーショベルを利用して容易に軌道整備

- 軌陸両用パワーショベルに取付けて、非常に高い作業効率で道床つき固めが施工可能。
- 左右レールの道床つき固めを同時に行えるので、オペレータへの負担軽減及び作業効率が向上。
- 機械振動・油圧力施工、特殊タイタンパーーツ使用のため、十二分な道床つき固めが可能。
- 軌陸両用パワーショベルを多目的に活用でき、稼働時間が向上。

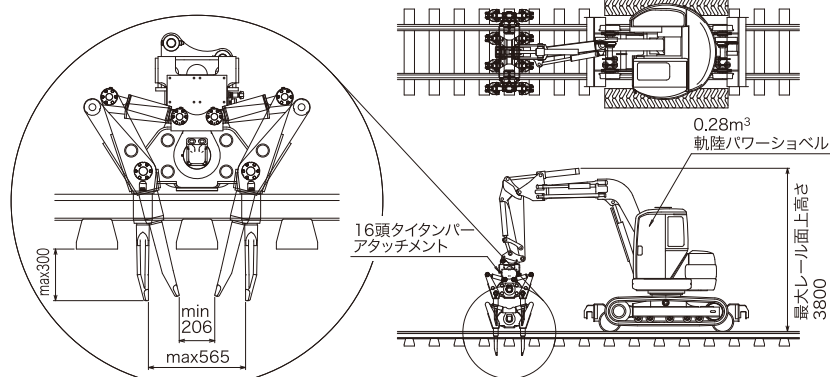
■ 施工例



■ 主要寸法図



■ 施工概要図



■ 主要諸元表

項 目	MTPA1602
仕 様	
全 長 × 幅 × 高 (mm)	1120×1978×1556
本 体 総 重 量 (kg)	1600
施 工 方 法	マクラギ1本(両側レール)ずつ
最大施工深さ (mm)	マクラギ下面より300
振 動 力 (N)	30000×2
振 動 周 波 数 (Hz)	35
振 幅 (mm)	3.0
最低必要油量 (ℓ/min)	50+60
最高使用油圧力 (kgf/cm²)	210
適 応 重 機 械	軌陸パワーショベル (適応クラス0.28m³、 ブームオフセット機構付き)