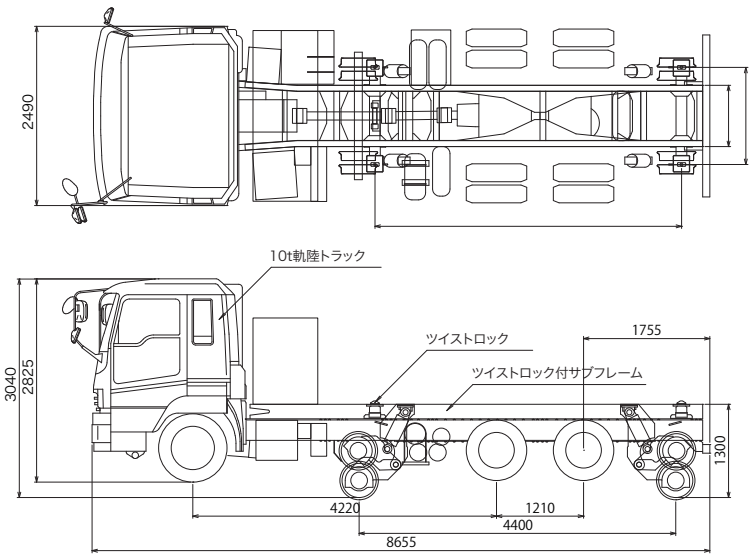
MD100-1

■ 軌陸両用10tトラック

特　長　荷台に様々なユニット搭載可能な軌陸両用10tトラック

- 荷台にはツイストロック付サブフレームを装備で様々なユニット搭載可能。
- 作業別に専用軌陸車を製作する必要なく経費削減。
- 軌陸両用10tトラックの稼動時間が向上。
- 万一に備え非常用エンジンユニットを搭載し、主エンジンが故障しても走行が可能。
- 標準軌(1,435㎜)狭軌(1,067㎜)に対応。
  ※その他軌間にも変更可能
- バックモニター搭載。

■　主要寸法図



■ 主要諸元表

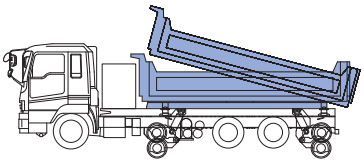
項 目	MD100-1
仕様	
ベース車両	いすゞCXY77AJ
ボディ仕様	ツイストロック付シャシーフレーム
車両重量 (kg)	10860
最大積載量 (kg)	9000
車両総重量 (kg)	19970
乗車定員 (人)	2
寸法	
全長 (mm)	8655
全幅 (mm)	2490
全高(公道) (mm)	2825
全高(軌道) (mm)	3040
ホイールベース (mm)	4825
トレッド(前) (mm)	2065
トレッド(後) (mm)	1850
最低地上高 (mm)	170
コンテナ最大長 (mm)	5400
コンテナ最大幅 (mm)	2490
コンテナ最大高 (mm)	2700
最小回転半径 (mm)	7500
軌道走行性能	
最高速度 (km/h)	1速時15km/h　2速時30km/h
発進可能最大勾配	35/1000
カウンターバランス制動距離 (m)	晴天時18m　雨天時25m
ディスクブレーキ制動距離 (m)	晴天時10m　雨天時14m

■ 主要装備

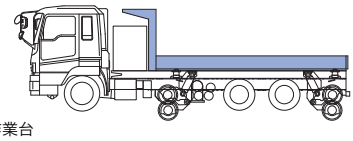
項 目	MD100-1
エンジン	
名称	いすゞ6UZ1-TCS
形式	4サイクル水冷直列4気筒直接噴射式 インタークーラーターボ
総排気量 (cc)	9839
最高出力 (PS/rpm)	380/1800
最大トルク (kg·m/rpm)	180/1200
油圧装置	
出力源	車両エンジンPTO
油圧ポンプ形式	3連ギアポンプ
油圧ポンプ吐出量 (L/min)	120×2+86
最大セット圧 (kgf/cm²)	210
操作弁形式	電磁弁
軌道走行装備	
車輪	径475mm 幅125mm 車輪内面距離 990mm(狭軌)1360mm(標準軌) 4輪絶縁車輪
車軸	2軸(径100mm)車軸間4400mm
動力源	カウンターバランス弁付油圧式モーター (出力144kW トルク2296N·m)
駆動	各軸チェイン駆動方式
ブレーキ	各軸油圧式ディスクブレーキ (制動トルク:0.87t·m)+各軸カウンターバランス弁 駐車ブレーキ·逸走防止機構付
軌道内安全装置	
非常用エンジン	空冷4サイクル単気筒ディーゼルエンジン(406cc 10ps)
その他安全装置	駆動力解除クラッチ、油圧モーターフリーバルブ、ブレーキ解除バルブ、電磁手動兼用操作弁 前照灯、後照灯、回転灯、連結穴、連結棒、 バックモニター

■ 搭載ユニット例

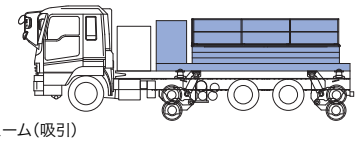
ダンプ



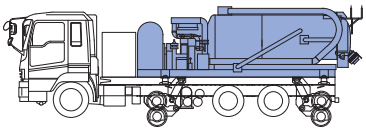
底平床



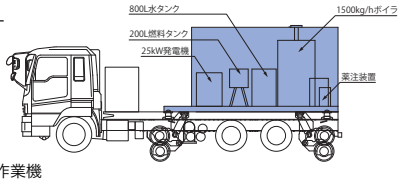
高所作業台



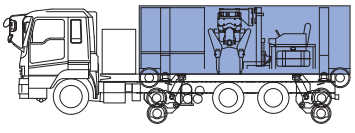
バキューム(吸引)



ボイラー

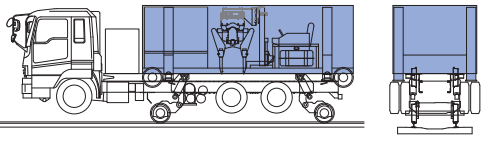


載線式作業機

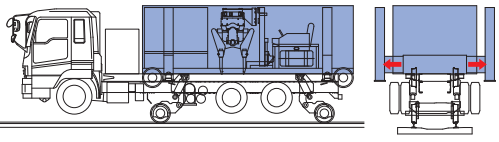


■ 作業機載線方法

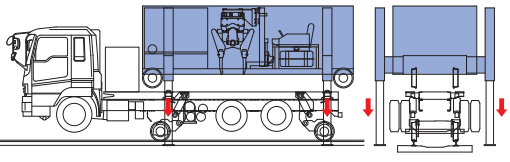
軌陸で作業箇所まで移動



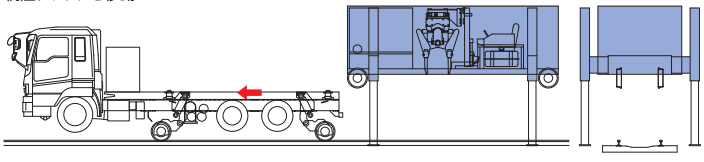
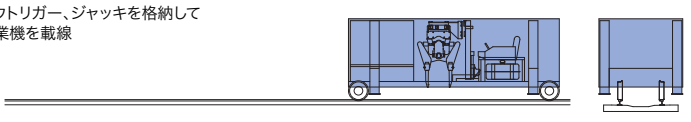
作業機のアウトリガー張出し



作業機をジャッキアップ
ならびにツイストロックの解除



10t軌陸トラックを移動



アウトリガー、ジャッキを格納して
作業機を載線