

MC100-1

■ 軌陸両用10t貨物車



特長 最大級の軌陸両用貨物車

- 軌陸両用貨物車では最大級の積載量。
- 長尺物も積載できるロングボディ。
- 万一に備え非常用エンジンユニットを搭載し、主エンジンが故障しても走行が可能。
- 標準軌(1,435mm)狭軌(1,067mm)に対応。 ※その他軌間にも変更可能
- 全車バックモニター搭載。



■ 施工例





■ 主要諸元表

項目	MC100-1
仕様	
ベース車両	いすゞPJ-CYZ51Q6
ボディ仕様	平ボディ
車両重量(kg)	14740
最大積載量(kg)	7100
車両総重量(kg)	21950
乗車定員(名)	2
燃料タンク(L)	200
寸法	
全長(mm)	9980
全幅(mm)	2490
全高(通常時)(mm)	2829
全高(軌道上時)(mm)	3075
ホイールベース(mm)	5150
トレッド(前)(mm)	2065
トレッド(後)(mm)	1850
最低地上高(mm)	280
荷台内寸長さ(mm)	6880
荷台内寸幅(mm)	2390
荷台内寸高さ(mm)	400
床面地上高(mm)	1370
最小回転半径(mm)	7800
軌道走行性能	
最高速度(km/h)	1速時 15km/h 2速時 30km/h
発進可能最大勾配	35/1000
カウンターバランス制動距離(m)	晴天時 18m 雨天時 25m
ブレーキ制動距離(m)	晴天時 10m 雨天時 14m

■ 主要装備

項目	MC100-1
エンジン	
名称	いすゞ6WF1
形式	4サイクル 水冷直列 直接噴射式 インタークーラーターボ
総排気量(cc)	14250
最高出力(PS/rpm)	365/1750
最大トルク(kg-m/rpm)	178/1400
油圧装置	
油圧ポンプ形式・数	3連ギアポンプ
油圧ポンプ吐出量(L/min)	154.3×2+120
最大セット圧(kgf/cm ²)	210
作動油タンク容量(L)	350
操作方法	電磁弁
軌道走行装備	
車輪	径460mm 幅125mm 車輪内面距離990mm(狭軌) 1360mm(標準軌) 4輪絶縁車輪
車軸	2軸(径100mm) 車軸間4570mm
動力源	カウンターバランス弁付油圧式モーター (出力144kW トルク2296N-m)
駆動	各軸チェーン駆動方式
ブレーキ	各軸油圧式ディスクブレーキ (制動トルク: 0.87t-m)+各軸カウンターバランス弁 駐車ブレーキ・逸走防止機構付
軌道内安全装置	
非常用エンジン	空冷4サイクル単気筒ディーゼルエンジン (406cc 10ps)
その他安全装置	駆動力解除クラッチ、油圧モーターフリーバルブ、 ブレーキ解除バルブ 電磁手動両用操作弁、前照灯、後照灯、回転灯、 連結穴、連結棒、バックモニター

■ 主要寸法図

