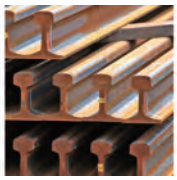
MTT1600H

■ 軌陸両用16頭タイタンパー

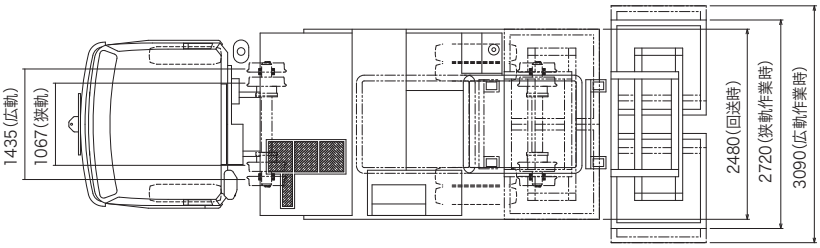
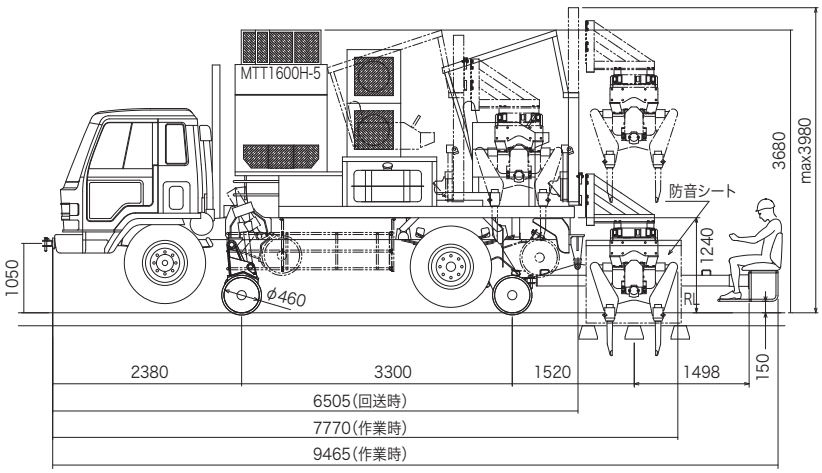
特　長　軌陸両用車で大規模軌道整備

- 16頭タイタンパーユニットが搭載されている、道床突固め作業専用軌陸両用車です。
- 独自に開発したタイタンパーユニットにより、マルタイと同等の作業能率・効果が得られます。
- 踏切を利用して載線できるので、基地からの回送時間・手間が省けます。

■ 施工例



■ 主要諸元表

項　目	MTT1600H
ベ　ー　ス　車　両	ISUZU U-FTR32FB
車　両　総　重　量 (kg)	13000
軌道走行・作業動力源	車両エンジン側: 3連ギアポンプ / 作業用エンジン側: 4連ギアポンプ
定　格　油　圧　力 (kgf/cm²)	210
最　大　吐　出　量 (ℓ/min)	車両エンジン側: 125 / 作業用エンジン側: 280
軌道走行最高速度 (km/h)	回送:15(1速)30(2速)40(3速) / 作業: 10
軌道走行最大勾配	30 / 1000
施　工　方　法	両レール側マクラギ1本ずつ
最　大　施　工　深　さ (mm)	マクラギ下面より深さ約250
タイタンパー振動周波数 (Hz)	30
タイタンパー振動振幅 (mm)	4.0
タイタンパースクイーズ力 (kgf)	4000(ツース1本あたり)
道床突固め作業能率 (m/h)	250(1回突き) / 150(2回突き)

■ 主要寸法図