

**MC100-1**

**궤궐(궤도·도로)병용10t화물차**



**특 장** 최대급의 궤궐(궤도·도로)병용 화물차

- 궤궐병용화물차에서는 최대급의 탑재량
- 표준궤 (1,435mm) 협궤 (1,067mm) 에 대응.  
※그외의 궤간에도 변경 가능
- 장척물도 탑재가능한 롱보디
- 전 차량 백모니터 탑재
- 만일의 상황에 대비해 비상용 엔진 유닛을 탑재.  
주 엔진이 고장나더라도 주행이 가능.



**■ 시공 예**





### ■ 주요 제원표

항 목	MC100-1
사 양	
베 이 스 차 량	이스즈 PJ-CYZ51Q6
보 디 사 양	평보디
차 량 중 량 (kg)	14,740
최 대 적 재 량 (kg)	7,100
차 량 총 중 량 (kg)	21,950
승 차 정 원 (명)	2
연 료 탱 크 (L)	200
치 수	
전 장 (mm)	9,980
전 폭 (mm)	2,490
전 고 (통상시) (mm)	2,829
전 고 (케도상시) (mm)	3,075
휠 베 이 스 (mm)	5,150
트 레 드 ( 앞 ) (mm)	2,065
트 레 드 ( 뒤 ) (mm)	1,850
최 저 지 상 고 (mm)	280
적재함 내 길이 (mm)	6,880
적재함 내 폭 (mm)	2,390
적재함 내 높이 (mm)	400
바 닥 지 상 고 (mm)	1,370
최 소 회 전 반 경 (mm)	7,800
케도주행성능	
최 고 속 도 (km/h)	1속일때 15km/h 2속일때 30km/h
발전 가능 최대 구매	35/1,000
카운터 밸런스 제동거리 (m)	정천시 18m 우천시 25m
브레이크 제동거리 (m)	정천시 10m 우천시 14m

### ■ 주요 장비

항 목	MC100-1
엔 진	
명 칭	이스즈 6WF1
형 식	4사이클 수냉직렬 직접분사식 인터쿨러 터보
총 배 기 량 (cc)	14,250
최 고 출 력 (PS/rpm)	365/1,750
최 대 토 크 (kg·m/rpm)	178/1,400
유 압 장 치	
유 압 펌 프 형 식 · 수	3단 기어펌프
유 압 펌 프 토 출 량 (L/min)	154.3×2+120
최 대 세 트 압 (kgf/cm <sup>2</sup> )	210
작 동 유 탱 크 용 량 (L)	350
조 작 방 법	전자밸브
크 레 인 장 치	
차 른	지름460mm 폭125mm 차륜내면거리990mm (협궤) 1,360mm (표준궤) 4륜 절연차륜
차 축	2축 (지름100mm) 차축 간4,570mm
동 력 원	카운터 밸런스 밸브 유압식모터 (출력144kW 토크2,296N·m)
구 동	각 축 체인구동 방식
브 레 이 크	각 축 유압식 디스크 브레이크 (제동토크:0.87t·m) + 각 축 카운터밸런스밸브 주차브레이크, 일주방지기공 부착
케도 내 안전장치	
비 상 용 엔 진	공기냉각 4사이클 단기통 디젤엔진 (406cc 10ps)
그 외 안전장치	구동력 해제 클러치, 유압모터 프리밸브 브레이크 해제 밸브 전자수동병용조작밸브, 전조등, 후조등, 회전등, 연결구명, 연결봉, 백모니터

### ■ 주요 치수표

