

MWR120UR

궤륙(궤도·도로) 병용 4.9 t 크롤러크레인

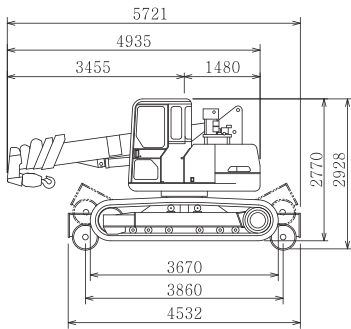
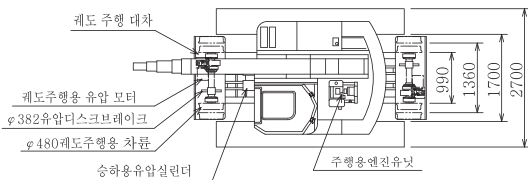


특 장 클래스 최고의 달기구하중을 자랑하는 궤륙병용 크롤러크레인

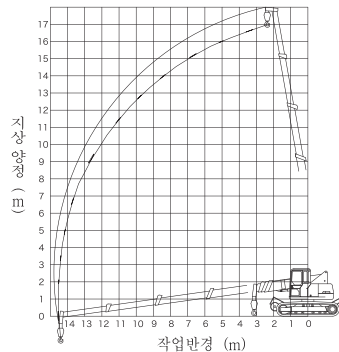
- 4.9t클래스에서는 최고의 달기구 하중
- 헤비급의 궤도장치를 장비하고 궤도상에서도 발군의 안정감.
- 유압 펌프의 토출량이 크기때문에 기계의 주행, 작업스피드가 빠름
- 레일클램프(특허취득)가 장비되어있어 교량등의 불안정한 궤도상이라도 안정적인 작업이 가능
- 만일의 상황에 대비해 비상용 엔진 유닛을 탑재. 주 엔진이 고장나더라도 주행이 가능.
- 특수어태치먼트(곤돌라, 혈굴기)의 장착이 가능한 유압회로를 장비
- 곤돌라의선회기구에의해 종래의 고소작업차로는 작업할수없었던 가선상부의 작업이 가능 *곤돌라사양차
- 가선에의 접촉 및 인접선을 달리는 전차에의 접촉을 방지하기위해 자동정지장치장착
- 크롤러 부분은 궤도작업전용의 절연고무 크롤러 장착
- 표준궤 (1,435mm) 협궤 (1,067mm) 에 대응. *궤외의 궤간에도 변경 가능



주요 치수표

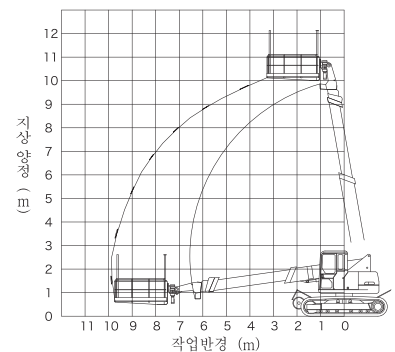


작업반경 양정도 (크레인사양)

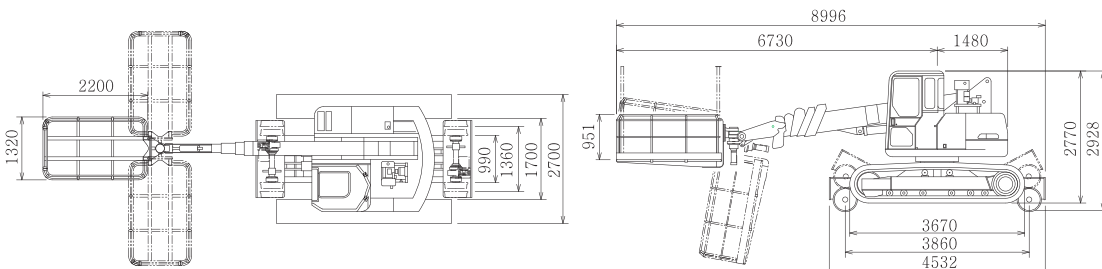


작업반경 양정도 (곤돌라사양)

· 최대탑승인원수3명 · 최대탑재하중350kg



주요 치수표 곤돌라사양





정격 총 하중표

| 작업반경 (m) | 4.51m봄 | | 7.27m봄 | | 10.03m봄 | | 12.79m봄 | | 15.55m봄 | |
|----------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------|------|---------|------|
| | 제지정격 | 주행정격 | 제지정격 | 주행정격 | 제지정격 | 주행정격 | 제지정격 | 주행정격 | 제지정격 | 주행정격 |
| 1.00 | 4,900 | 2,000 | 4,900 | 2,000 | | | | | | |
| 1.50 | 4,900 | 2,000 | 4,900 | 2,000 | 2,600 | 1,400 | | | | |
| 2.00 | 4,900 | 2,000 | 4,900 | 2,000 | 2,600 | 1,400 | 2,000 | | | |
| 2.50 | 4,900 | 2,000 | 4,900 | 2,000 | 2,600 | 1,400 | 2,000 | | 1,400 | |
| 3.00 | 4,300 | 2,000 | 4,300 | 2,000 | 2,600 | 1,300 | 2,000 | | 1,400 | |
| 3.50 | 3,600/3.45m | 1,800/3.45m | 3,550 | 1,775 | 2,600 | 1,300 | 2,000 | | 1,400 | |
| 4.00 | | | 3,050 | 1,525 | 2,600 | 1,300 | 2,000 | | 1,400 | |
| 4.50 | | | 2,650 | 1,325 | 2,400 | 1,200 | 2,000 | | 1,400 | |
| 5.00 | | | 2,250 | 1,125 | 2,200 | 1,100 | 1,800 | 사용불가 | 1,400 | 사용불가 |
| 6.00 | | | 1,650 | 825 | 1,800 | 900 | 1,500 | | 1,160 | |
| 7.00 | | | 1,550/6.22m | 775/6.22m | 1,400 | 700 | 1,280 | | 1,000 | |
| 8.00 | | | | | 1,100 | 550 | 1,100 | | 870 | |
| 9.00 | | | | | 950/8.98m | 475/8.98m | 950 | | 770 | |
| 10.00 | | | | | | | 800 | | 700 | |
| 12.00 | | | | | | | 600/11.74m | | 570 | |
| 14.00 | | | | | | | | | 350 | |
| 14.50 | | | | | | | | | 320 | |

· 전체 4개걸이의 혹 상태에서서의 수치입니다. · 실제 매달린 하중은 정격 총 하중에서 (혹+타마카케와이어로프등의 달기구도구)의 질량을 뺀 수치입니다. (혹 질량 :80kg)

주요 제원표

| 항 목 | MWR120UR | MWR120UR (コントラ仕様) |
|------------------------------|---------------|-------------------|
| 사 양 | | |
| 베 이 스 차 량 | 코베르크 MWR120UR | |
| 전 장 비 중 량 (kg) | 16,700 | |
| 무 한 케 도 종 류 | 고부 일체형 절연 슈 | |
| 연 료 탱 크 (L) | 100 | |
| 치 수 | | |
| 전 장 (수송 시) (mm) | 5,721 | 8,996 |
| 전 폭 (mm) | 2,700 | |
| 전 고 (케도상 시) (mm) | 2,928 | |
| 선 회 반 경 (mm) | 1,480 | |
| 크 롤 러 전 장 (mm) | 3,670 | |
| 성 능 | | |
| 봄 의 길 이 (m) | 4.51~15.55 | |
| 최대 달기구×작업반경 (txmm) | 4.9×2,500 | |
| 최 대 작 업 반 경 (mm) | 14,500 | 10,000 |
| 최 대 지 상 양 정 (mm) | 16,500 | 10,000 |
| 최 대 지 하 양 정 (mm) | 26,300 | — |
| 선 회 범 위 (도) | 360 | |
| 선 회 속 도 (rpm) | 2.2 | |
| 크롤러 최대속도 (km/h) | 저속1.9 고속3.3 | |
| 등 판 능 력 (도) | 35 | |
| 접 지 압 (kgf/cm ²) | 0.58 | |
| 케 도 주 행 성 능 | | |
| 최 고 속 도 (km/h) | 16 | |
| 발전 가능 최대 구배 | 30/1,000 | |
| 카운터 밸런스 제동거리 (m) | 청천시 18m | 우천시 25m |
| 브레이크 제동거리 (m) | 청천시 10m | 우천시 14m |



주요 장비

| 항 목 | MWR120UR |
|----------------------------------|---|
| 엔 진 | |
| 명 칭 | 이스즈 A-4JB1 |
| 형 식 | 4사이클 수냉직렬 직접분사식 터보 포함 |
| 총 배 기 량 (cc) | 2,771 |
| 정 격 출 력 (PS/rpm) | 41.9/2,200 |
| 유 압 장 치 | |
| 유 압 펌 프 형 식 · 수 | 가변 피스톤 식 · 2개+기어식 · 2개 |
| 유 압 펌 프 토 출 량 (L/min) | 66×2+12.1+19.6 |
| 최 대 세 트 압 (kgf/cm ²) | 320 |
| 조 작 밸 브 형 태 · 수 | 6+1+1열스플식 |
| 조 작 방 법 | 유압어시스트 |
| 크롤러 주행모터 | 가변 피스톤 식 · 2개 |
| 크 레 인 장 치 | |
| 봄 | 5단/4.9 t |
| 정 격 달 기 구 하 중 (t) | 4.9 |
| 크레인 안전장치 | 과부하방지장치, 과권방지장치, 하중표시장치, 높이제한설장장치, 수준기, 경사경보장치 |
| 곤 돌 라 안 전 장 치 | 곤돌라균형유지장치, 곤돌라비상경지장치, 곤돌라끼임방지장치, 봄상승자 |
| 케 도 주 행 장 비 | |
| 차 폭 | 지름460mm 폭125mm |
| 차 축 | 차륜내면거리990mm (협궤) 1,360mm (표준궤) 4륜 절연차륜 2축 (지름100mm) 각 1축에서 구동방식 차축 간3,860mm |
| 동 력 원 | 카운터 밸런스 밸브 유압식모터 (출력96kw 토크1,530N·m) 2기 |
| 구 동 | 각 축 제인구동 방식 |
| 브 레 이 크 | 각 축 유압식 디스크 브레이크 (제동토크 : 0.5 t · m) + 각 축 카운터밸런스밸브 주차브레이크, 일주방지기구 부착 |
| 케 도 내 안 전 장 치 | |
| 비 상 용 엔 진 | 공기냉각 4사이클 단기동 디젤엔진 (406cc 10ps) |
| 봄 높 이 제 한 | 봄상승자동방지 |
| 봄 절 연 | 전기용 고압 플라스틱 시트 (내전압 : 7,000V) |
| 그 외 안 전 장 치 | 유압모터해제 클러치, 유압모터 프리밸브 전조등, 후조등, 회전등, 승차용울타리, 연결구멍, 연결봉 |