

MTT1600H

■ 16头枕木捣实器轨陆两用车



特点 使用轨陆两用车进行大规模轨道养护

- 配备有16头枕木捣实器组合装置的道床捣固作业专业轨陆两用车。
- 本公司独家研发的枕木捣实器组合装置，能够获得与多功能轨枕捣固机同等的作业效率及效果。
- 由于可以利用公路铁路交叉道口上下轨道，所以可以节省往返于养护基地的时间和麻烦。



■ 施工案例





主要规格一览表

项目	M T T 1600H
底座车辆	ISUZU U-FTR32FB
车辆总重量 (kg)	13,000
轨道行走及作业动力源	车辆发动机侧:三联齿轮泵 / 作业用发动机侧:四联齿轮泵
额定液压压力 (kgf/cm ²)	210
最大输出量 (ℓ/min)	车辆发动机侧:125 / 作业用发动机侧:280
轨道行走最高速度 (km/h)	回场:15 (1档) 30 (2档) 40 (3档) / 作业:10
轨道行走最大倾斜度	30 / 1,000
施工方法	在两根铁轨侧枕木一根一根地进行
最大施工深度 (mm)	低于枕木下面的深度约250
枕木捣实器振动频率 (Hz)	30
枕木捣实器振动振幅 (mm)	4.0
枕木捣实器挤压力 (kgf)	4,000 (每一根齿头)
道床捣固作业效率 (m/h)	250 (捣击一次) / 150 (捣击两次)

主要尺寸图

